





UN NUOVO PROGETTO FIRMATO MADE IN ITALY

Primo weekend di prove per il Team RM2 nel circuito di Cremona e prima presa di contatto per il pilota della Tecno Team Filippo Momesso ed Elia Lavacchini della Mazzoli Garage con il modello 2016.

La nuova RM2 ha, fra le varie novità, una nuova forcella Mupo espressamente sviluppata assieme allo staff tecnico della Mupo per questo tipo di moto, di conseguenza nuove piastre di sterzo, nuovi dischi più leggeri e più piccoli di diametro per migliorare la maneggevolezza, pedane nuove e una nuova seduta della sella oltre ad un generale dimagrimento di tutta la motocicletta .

Filippo sin dal primo turno, ha sentito i benefici di tutte le migliorie apportate e dato che la moto non ha necessitato di grandissime modifiche fin dal pomeriggio della prima giornata abbiamo potuto concentrarci sull'adattamento del pilota alla nuova categoria.

Per Elia Lavacchini invece, pilota della Mazzoli Garage sempre su RM2 era la prima volta su un prototipo e dopo l'incertezza del primo turno dal quale è rientrato un po' confuso, turno dopo turno l'affiatamento con questa moto dalla ciclistica infinitamente più performante della CBR 600 stock con la quale era abituato a correre, lo ha soddisfatto e anche i crono, complice anche un giro pulito di pista, hanno soddisfatto il pilota.

La domenica purtroppo la pista era invasa da moto stradali e quindi si è un po' faticato a trovare un buon ritmo ma in ogni caso la somma degli intertempi ci dice che in condizioni di pista libera i crono sarebbero stati interessanti. In ogni caso la squadra ha potuto svolgere un bel lavoro in vista dei test dei prossimi test a Misano il 18-19-20 marzo e anche se è mancata la possibilità di fare un giro record, tutto il Team è fiducioso che a Misano nel confronto diretto con le 600 stock sarà più facile valutare la potenzialità delle moto.



